



HERONTDEK DE COMPACTE BUSKLASSE



VIER MODELLEN OM VERLIEFD OP TE WORDEN

Op zoek naar de perfecte camper? Ontdek de veelzijdige VANLINE! Of je nu kiest voor Citroën of Mercedes, de VANLINE-modellen van de PÖSSL GROUP bieden een compact ontwerp met maximaal comfort. Geniet van vast geïnstalleerd meubilair, een slimme keuken (draaibaar voor extra gemak) of een handige kampeerbox. Deze campers hebben alles wat je nodig hebt voor een avontuurlijke en zorgeloze vakantie. Perfect voor iedereen die op zoek is naar een compacte oplossing zonder concessies te doen aan comfort en kwaliteit.





DE VANLINE

EEN SUCCESVERHAAL VAN DE CAMPERBUS

Twee sterke karakters voor een onvergetelijke reiservaring

Alles begon in 2016, toen de CAMPSTER, gebaseerd op de Citroën Spacetourer, zijn intrede deed in de wereld van campers. Daarmee startte het succesvolle tijdperk van de compacte camperbussen van Pössl. Traveller – volgde een lichtere versie, uitgerust met een kampeerbox in plaats van.

In 2021 introduceerde de Pössl Group de CampStar, die meteen haar plek in de camperwereld veroverde.



Paden ontstaan door ze te bewandelen. Wij banen de weg naar mobiel kamperen voor onze klanten.

Robert Hein,
productontwikkeling voor camperbussen

Op basis van de Mercedes V-Klasse en de Vito Tourer Pro zet de Pössl Group het beproefde compacte camperbusconcept voort. Met een ruim panoramisch hefdak, vast meubilair en de draaibare Easy Move Kitchen aan de ene kant, en een praktische Campbox aan de andere kant, zijn de mogelijkheden voor een onvergetelijke kampeerervaring eindeloos.



HET SUCCESVERHAAL VAN VANLINE



2016 // HET BEGIN VAN HET VANLINE-VERHAAL

Met de CAMPSTER – gebouwd op de Citroën Spacetourer, compleet met volwaardige meubelbouw en hefdak – maakt PÖSSL zijn intrede in de compacte busklasse.



2017 // DE PÖSSL GROUP GROEIT

De productieonderneming H-Line Produktion GmbH wordt opgericht in Vielbrunn/Odenwald. Hierdoor ontstaat er een moderne productiefaciliteit op een oppervlakte van ongeveer 50.000 m².



2020 // INTRODUCTIE VAN DE VANLINE

In hetzelfde jaar wordt ook de CAMPSTAR gelanceerd, die gebaseerd is op de Mercedes Vito en V-klasse.

Zo ontstaat de VANLINE – de compacte busklasse van de PÖSSL GROUP.



2021 // OPENING VAN ONZE TWEDE PRODUCTIELOCATIE

In Dachwig, nabij Erfurt, wordt een nieuwe fabriek geopend. Hier kunnen met behulp van geavanceerde lasersnijtechnologie de nieuwste CAMPSTER-modellen worden vervaardigd.



2024// EEN NIEUW GEZICHT VOOR DE PÖSSL VANLINE

De Pössl Group introduceert de vernieuwde Stellantis Urban Vehicle modellen, waardoor ook haar compacte buscampers een make-over krijgen. De Campster, en Campstar stralen opnieuw, zowel van buiten als van binnen, met een fris en modern design.



ONZE MODELLEN

ZIEN ER OVERAL GOED UIT



CAMPSTER!

Pagina 10-17

DE BUS MET DE PLUS

Of je nu boodschappen doet, op avontuur gaat of er gewoon even tussenuit wilt – deze veelzijdige bus is jouw ideale partner voor zowel dagelijks gebruik als vrijetijdsbesteding.



Campst★r

Pagina 18-26

DE ALLESKUNNER

De CAMPSTER is een voertuig voor het leven, ontworpen om aan al jouw wensen te voldoen. Hij biedt grenzeloze mogelijkheden en is voorbereid op alles wat je van een moderne auto mag verwachten.

HELEMAAL OP ÉÉN LIJN

De CAMPSTER biedt op haar eigen manier alles wat je nodig hebt in het dagelijks leven, voor weekendtrips en tijdens vakanties. Waar wacht je nog op?

CAMPSTER!



■ ELEGANT UITERLIJK

De CAMPSTER combineren vloeiende lijnen met in carrosseriekleur gespoten bumpers en standaard 17" lichtmetalen velgen op zomerbanden. Dit geeft haar een uitstraling van veiligheid, wendbaarheid en elegantie.

■ TWEE SCHUIFDEUREN

Jouw bus is open voor iedereen en naar alle kanten. Met de twee grote schuifdeuren wordt elke stop een openluchtbeleving

■ TOEGANG TOT ALLE PARKEERGARAGES

Met een hoogte van slechts 1,99 m (bij optionele verhoging kan de hoogte variëren) past jouw bus moeiteloos in alle standaard parkeergarages, zonder risico op schade. Dit is een voordeel dat niet alle voertuigen in deze categorie kunnen bieden

■ PERFECTE RIJ-EIGENSCHAPPEN

Het uitstekende onderstel zorgt voor optimaal rijcomfort en maximale stuurprecisie, ongeacht de wegomstandigheden.

■ ALTIJD VEILIG OP WEG

De CAMPSTER is standaard uitgerust met een uitgebreid scala aan veiligheidssystemen:

- Zichtpakket (regensensor, lichtsensoren, automatisch dimmende binnenspiegel)
- LED-koplampen voor optimale zichtbaarheid
- ABS & ESC voor maximale controle
- Vermoeidheidsherkenning voor langere ritten
- Snelheidsassistent voor zorgeloos rijden
- Digitaal dashboard voor een moderne ervaring
- E-Call voor noodgevallen

En nog veel meer om jouw veiligheid te garanderen.

■ APART TE OPENEN ACHTERRUIT VOOR EXTRA GEMAK

De apart te openen achterraut maakt het eenvoudig om snel losse items in de kofferbak op te bergen. Dit is uiterst praktisch wanneer er achter de bus onvoldoende ruimte is om de achterklep volledig te openen.

■ BIJNA ZOALS THUIS

Aan boord creëren de verhoogde zitpositie en het ultravariabele, gezellige interieur met tot wel 4 slaapplekken* onder en boven het dak een sfeer die doet denken aan je eigen huis.

* Afhankelijk van het model en de uitrusting.

* optioneel

eVANSTER - JOUW AVON- TUUR, ELEK- TRISCH OPGELA- DEN

STANDAARD UITGERUST GENIET VAN HET COMFORT EN DE VEEL- ZIJDIGHEID DIE STANDAARD WORDEN MEEGELEVERD:

- Audio-systeem RCC met DAB-radio, Bluetooth handsfree-functionaliteit en USB-poort
- Extra airconditioning achterin voor een aangename temperatuur
- Draaibare bestuurders- en passagiersstoelen voor een flexibele indeling
- Opvouwbaar inductiekookplaat in de achtergarage met 220V buitenaansluiting, perfect voor onderweg koken
- Ontdek hoe al deze functies jouw ritten nog comfortabeler en plezieriger maken.

AANVULLENDE STANDAARDUITRUSTING
Mode 2 laadkabel Parkeerhulp met camera
Getinte ramen 75 kWh accu Citroën Con-
nect Box

INTELLIGENT STROOMVERBRUIK-
DISPLAY



BATTERIJCAPACITEIT VAN 75 KWH



RECUPERATIE VOOR OPLADEN
TIJDENS HET RIJDEN



ELEKTRISCHE PARKEERREM
(E-VANSTER)



DODEHOEKASSISTENT*



AUTOMATISCHE
GROOTLICHTASSISTENT*



VERKEERSBORDHERKENNING*



AANDACHT ASSISTENT*



RIJSTROOKASSISTENT*









Citroën

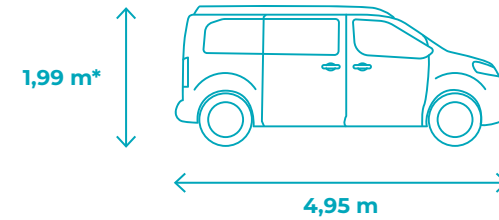
CAMPSTER!

DE ALLESKUNNER



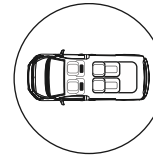
De CAMPSTER veelzijdig zoals het leven zelf. Maar met nog meer focus op de grote wereld om ons heen. De CAMPSTER verwent avonturiers met meubels en een eigen woonruimte, plus een stan-

daard slaapbank achterin. Dankzij brede opties, zoals een extra verwarming, koelbox en meer, kan hij worden omgebouwd tot een compact maar zeer comfortabel reisvoertuig voor lange avonturen.



MEER INFORMATIE

HIGHLIGHTS



2-PERSOONS ZIT-/SLAAPBANK

Alles wat je nodig hebt - standaard voorzien van een 2-persoons zit-/slaapbank en een flexibel verschuifbare enkele stoel.



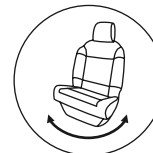
PANORAMA HEFDAK

Met het grote hefdak en comfortabele matras ben je altijd klaar voor een verlengd weekendje weg.



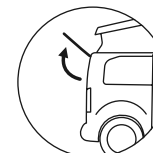
KEUKENBLOK

Het standaard keukenblok biedt voldoende opbergruimte voor al je kookbenodigdheden.



DRAAIBARE STOEL

De draaibare en verstelbare pilotenstoelen bieden optimaal comfort en nodigen uit voor ontspanning, waardoor de binnenruimte een gezellige woonruimte wordt.



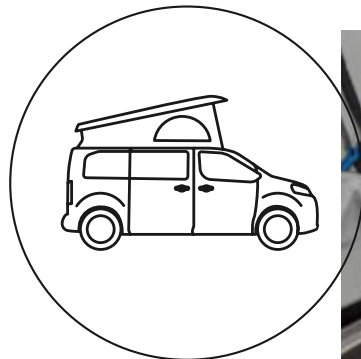
TE OPENEN ACHTERRUIT

De apart te openen achterrait maakt het eenvoudig om losse items snel in de kofferbak op te bergen. Dit is vooral handig wanneer er achter de bus niet genoeg ruimte is om de achterklep volledig te openen.

Bij optionele verhoging kan de hoogte afwijken.



HIGHLIGHTS IN DETAIL



PANORAMA HEFDAK

GEWOON GOED SLAPEN

Of je nu kiest voor de slaappleats boven in het standaard hefdak met panoramavenster (bedmaat 1.900 × 1.100 mm) of beneden, slapen in de CAMPSTER is altijd hemels comfortabel.



Meer slaapruijnte



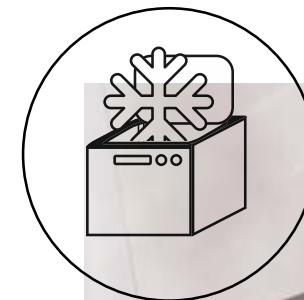
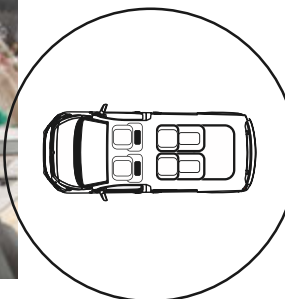
Praktische slaapgelegenhed

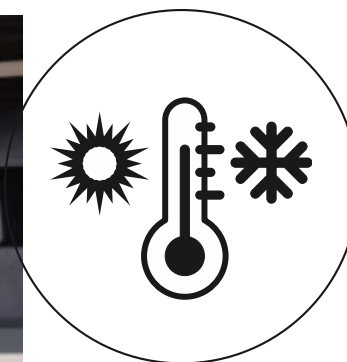


Diner voor 2 – of 3, of 4



OPKLAPBARE 2-PERSOONS ZIT-/SLAAPBANK





ALLES IN ÉÉN OOGOPSLAG

APARTE INSTELMOGELIJKHEDEN

Het bedieningspaneel, de airconditioning en de standkachel zijn gemakkelijk te bereiken en overzichtelijk geplaatst, voor ultiem gebruiksgemak.

KEUKEN

PRAKTISCHE AFDEKMOGELIJKHEDEN

De roestvrijstalen wasbak en kookplaat kunnen volledig worden afgedekt, waardoor je de ruimte eenvoudig kunt veranderen in een gezellige eetkeuken met de interieur-tafel.



KOELEN

GEÏNTEGREERDE KOELOPLOSSING

BEDVERLENGING

ALLES HEEFT ZIJN PLEK

De bedverlenging kan eenvoudig onder de zitbank worden opgeborgen. Zo verander je de ligplaats van 1,30 m x 1 m in een comfortabel tweepersoonsbed van 1,90 m x 1 m.



BEREIK DE STERREN MET JE CAMPERBUS

Wanneer de toonaangevende technologie van Mercedes samenkomt met de innovatieve camperontwerpen van PÖSSL, ontstaat er iets bijzonders. Met de Vito Tourer Pro en de V-Klasse biedt Mercedes een ongeëvenaard niveau van veiligheid, comfort en elegantie. Op deze solide basis introduceert PÖSSL VANLINE een nieuw tijdperk van individuele vrijheid, zowel voor dagelijks gebruik als voor avontuurlijke reizen. Waarom zou jouw bus geen ster mogen hebben?



■ ELEGANT UITERLIJK

Met een uitgebreide selectie aan opties kun je jouw CAMPSTAR op basis van de Vito Tourer en de V-Klasse volledig naar jouw smaak personaliseren. Of je nu kiest voor klassiek en stijlvol, extreem luxueus of sportief elegant – welk type past bij jou?

■ TWEE SCHUIFDEUREN

Met twee grote schuifdeuren is jouw bus open voor iedereen en toegankelijk aan alle kanten. Dit maakt elke stop niet alleen bijzonder praktisch, maar verandert het ook in een echte openluchtbeleving.

■ VRIJE TOEGANG TOT ALLE PARKEERGARAGES

Met een hoogte van slechts 1,99 m (bij verhoging kan de hoogte afwijken) passen alle VANLINE-modellen moeiteloos in standaard parkeergarages. Dit zorgt ervoor dat je je camperbus overal kunt parkeren zonder je zorgen te maken over hoogtebeperkingen.

■ PERFECTE RIJ-EIGENSCHAPPEN

Ervaar ongeëvenaard rijcomfort en stuurprecisie met de standaard achterwiel-aandrijving en 9G-TRONIC automatische transmissie. Voor uitdagendere terreinen en natte wegen is er de optionele 4MATIC vierwielaandrijving. Je kunt kiezen tussen het comfortabele onderstel, AGILITY CONTROL met selectief dempingssysteem, en het sportonderstel voor meer rijdynamiek.

■ VEILIG ONDERWEG

Jouw CAMPSTAR is standaard uitgerust met een uitgebreid scala aan veiligheidssystemen:

- Banden-spanningscontrole voor en achter
- ECO Start-Stop-functie
- Koplamp hoogte-instelling
- Adaptief remlicht
- Gordelwaarschuwingssysteem voor bestuurder en passagier
- Bestuurders- en passagiersairbag
- Noodremassistent
- Verkeersbordherkenning
- En nog veel meer ...
- Zo ben je verzekerd van een veilige en comfortabele reis, waar je ook naartoe gaat.

■ SEPARAAT TE OPENEN ACHTERRUIT (OPTIONEEL)

De apart te openen achterrauit maakt het eenvoudig om losse items snel in de kofferbak op te bergen, vooral wanneer er achter de bus niet genoeg ruimte is om de achterklep volledig te openen. Let wel, deze optie is niet standaard en alleen beschikbaar voor de V-Klasse.

■ BIJNA ZOALS THUIS

De comfortabele zitpositie en het ultra-variabele, gezellige interieur met tot 4 slaapplekken* onder en boven het dak, zorgen ervoor dat je je aan boord net zo thuis voelt als in je eigen vier muren.

*Afhankelijk van model en uitrusting.

* optioneel

DE CAMPSTAR IS STANDAARD VOORZIEN VAN TALRIJKE COMFORTFUNCTIES, WAARONDER:

- 9G-TRONIC
- aerodynamica-pakket voor verbeterde efficiëntie
- Multifunctioneel stuurwiel met reiscomputer
- Zijwind-assistent voor extra stabiliteit
- Regensensor voor automatische ruitenwisseractivatie
- Lichtassistent voor automatische koplampbediening
- Startonderbreker voor verbeterde beveiliging
- Hill Start Assist om moeiteloos op hellingen te starten
- TEMPOMAT snelheidsregelaar voor ontspannen rijden
- MBUX multimediastelsel voor connectiviteit en entertainment
- Zitcomfort pakket voor ultiem comfort
- En nog veel meer om je ritten comfortabel en aangenaam te maken.

MOTOREN VAN DE NIEUWSTE GENERATIE

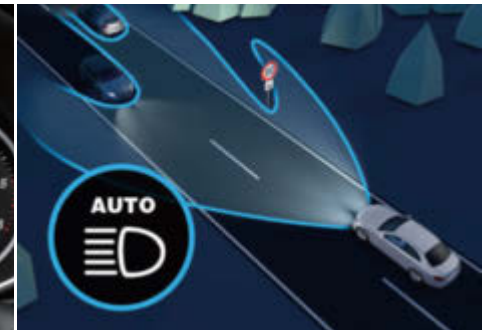
Onze krachtige en efficiënte 4-cilinder dieselmotoren leveren tot 174 kW (237 PK) en voldoen aan de strenge Euro 6e-emissienormen. Dankzij het standaard aerodynamica-pakket en het Blue EFFICIENCY-pakket geniet je van een lager brandstofverbruik en een verminderde CO₂-uitstoot, voor een duurzamere en kostenefficiënte rit.

* optioneel

AKTIVER BREMS-ASSISTENT



FERNLICHT-ASSISTENT PLUS*



DODEHOEK-ASSISTENT



ACTIEVE AFSTANDSASSISTENT DISTRONIC*



360°-CAMERA*



VERKEERSBORDENASSISTENT*



LANE KEEPING ASSIST





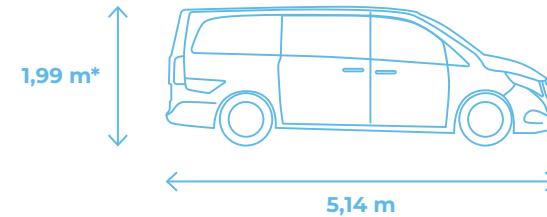
Mercedes-Benz

Campstar

LAAT DE OGEN STRALEN

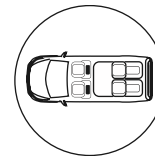
Een stralende ster onder de camperbussen: De CAMPSTAR combineert de elegante eenvoud en dynamiek van de Mercedes Vito Tourer en V-Klasse met de innovatieve campinggenen van

Pössl. Dankzij deze symbiose van twee pioniers laat de CAMPSTAR geen wens on vervuld. Overtuig jezelf en ontdek het nieuwe hoogtepunt in de compacte camperbuswereld!



MEER INFORMATIE

HIGHLIGHTS



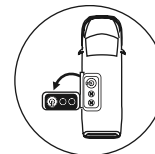
2-PERSOONS ZIT-/SLAAPBANK

Standaard uitgerust met een 2-persoons zit-/slaapbank en optioneel met een extra enkele stoel, biedt de CAMPSTAR alles wat je nodig hebt.



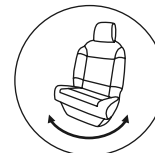
PANORAMA HEFDAK

Geniet van een groot hefdak met een comfortabele matras, zodat niets een verlengd weekendje weg in de weg staat.



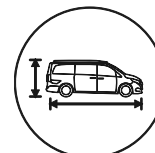
EASY MOVE KITCHEN

De Easy Move Kitchen biedt ongeëvenaard comfort. In de CAMPSTAR kan deze keuken met een handbeweging via een draaimechanisme buiten het voertuig worden geplaatst en op een uitschuifbare voet worden ingesteld. Zo is je outdoorkeuken met gaskookplaat en roestvrijstalen wasbak in een handomdraai klaar voor gebruik.



DRAAIBARE STOEL

De draaibare en verstelbare stoelen bieden optimaal comfort en nodigen uit voor een ontspannende pauze, waardoor de binnenruimte verandert in een gezellige woonruimte.



COMPACT

Met een hoogte van 1,99 m*, een breedte van 1,93 m** en een lengte van 5,14 m is de CAMPSTAR uiterst wendbaar en past hij gemakkelijk in elke parkeergarage.

Bij verhoging kan de hoogte afwijken. ** Breedte zonder spiegels, met spiegels is de breedte 2,25 m.



HIGHLIGHTS IN DETAIL



ONTSPANNEN SLAPEN

De matras in het panorama hefdak zorgt met zijn extra hoogte van 5 cm voor een optimaal slaapcomfort, zodat je iedere nacht uitgerust wakker wordt en klaar bent voor nieuwe avonturen.

2-PERSOONS ZIT-/SLAAPBANK

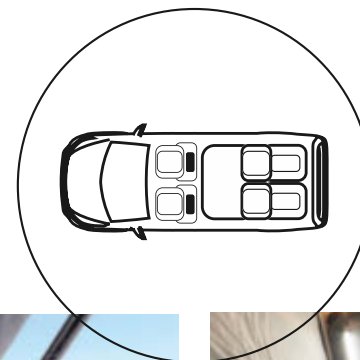
HELEMAAL NAAR JOUW WENSEN

De 2-persoons zit- en slaapbank in de CAMP-STAR klap je moeiteloos uit en in. Geniet van eenvoudig slaapcomfort en maximale flexibiliteit tijdens je reizen. De 1,30 m x 1 m ligplaats verandert in een comfortabel tweepersoonsbed van 1,90 m x 1 m. Perfect voor iedereen die onderweg zowel comfort als veelzijdigheid zoekt.

PANORAMA HEFDAK

SLAAPCOMFORT ZOALS THUIS

In het panorama-hefdak geniet je van slaapcomfort zoals thuis. Met een 110 cm brede ligplaats, een lattenbodemplaat en een comfortabele matras ben je verzekerd van een verkwikkende nachtrust. De panoramafunctie biedt een adembemend uitzicht, perfect voor een wow-moment in de avond en ochtend vanuit je bed. Het standaard lichtpakket zorgt voor helder werklicht beneden en een sfeervol ambiance licht boven in het slaapgedeelte – beide uiteraard dimbaar.





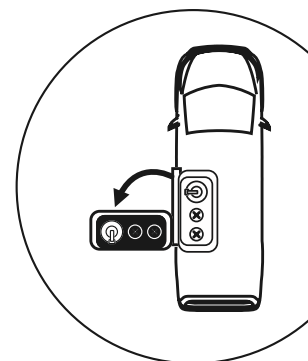
HIGHLIGHTS IN DETAIL



VEEL RUIMTE

Geniet van royale opbergruimte in zowel de kast als de achtergarage, zodat je al je benodigdheden gemakkelijk kunt meenemen.

* Bij verhoging kan de hoogte afwijken.
** Breedte zonder spiegels, met spiegels is de breedte 2,25 m.



ECHT LOUNGEN TIJDENS HET KOKEN

EASY MOVE KITCHEN

Het absolute hoogtepunt in de CAMPSTAR is de Easy Move Kitchen. Open de schuifdeur aan de keukenzijde en draai de keuken moeiteloos naar buiten. Dankzij de slimme draaiconstructie zijn slechts twee eenvoudige handelingen nodig om van een complete buitenkeuken te genieten. De hoogwaardige Easy Move Kitchen omvat gaskookplaten, een roestvrijstalen wasbak, afdekkingen en praktische opbergmogelijkheden. En niet te vergeten: de sfeervolle verlichting zorgt voor een extra gezellige kookervaring!



GESCHIKT VOOR DAGELIJKS GEBRUIK

PAST OVERAL ONDERDOOR – EN ALLES PAST ERIN

Of je nu thuis parkeert of onderweg in een parkeergarage, je CAMPSTAR past overal dankzij zijn compacte afmetingen van 1,99 m* hoogte, 1,93 m** breedte en 5,14 m lengte. Daarnaast kun je hem volladen met alles wat je nodig hebt voor je reis. De CAMPSTAR biedt niet alleen een uitzonderlijk compact ontwerp, maar ook een van de grootste gebruiks- en opbergruimtes in zijn klasse.



HOOGWAARDIGE UITRUSTING

De Easy Move Kitchen is vervaardigd van hoogwaardige materialen en biedt eenvoudig gebruiksgemak, waardoor elke kookervaring moeiteloos en plezierig is.

PRAKTISCHE AFDEKMOGELIJKHEID

Het roestvrijstalen wasbak en kookveld kunnen volledig worden afgedekt, waardoor je extra werkruimte creëert wanneer je deze niet gebruikt.





JURIDISCHE KENNISGEVINGEN OVER GEWICHTSGERELATEERDE INFORMATIE

De gewichtsopgaven en -controles voor campers zijn EU-wijd uniform geregeld in de EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: EU-uitvoeringsverordening nr. 1230/2012). De essentiële terminologie en wettelijke vereisten uit deze verordening hebben we hieronder voor u samengevat en toegelicht. Onze dealers en de PÖSSL-configurator op onze website bieden u aanvullende ondersteuning bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare hoogste massa in beladen toestand) van het voertuig (bijv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde massalimiet die het voertuig niet mag overschrijden. Gegevens over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model zijn te vinden in de technische specificaties. Overschrijdt het voertuig in de praktijk de technisch toelaatbare maximummassa, dan is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijkklare toestand

Vereenvoudigd gezegd, betreft de massa in rijkklare toestand het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld forfaitair gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat in wezen de volgende componenten:

- Het leeggewicht van het voertuig plus opbouw inclusief gevulde bedrijfsstoffen zoals smeervetten, oliën en koelvoelstoffen.
- De standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsstukken die standaard in de fabrieksafmontering zijn inbegrepen.
- De voor 100% gevulde watertank in rijtoestand (gevolgd volgens de specificaties van de fabrikant; 20 liter) en een voor 100% gevulde aluminium gasfles met een gewicht van 16 kg.
- De voor 90% gevulde brandstoftank inclusief brandstof.
- De bestuurder, wiens gewicht – onafhankelijk van het werkelijke gewicht – volgens EU-regels forfaitair met 75 kg wordt geacht.

Gegevens over de massa in rijkklare toestand vindt u voor elk model in onze verkoopbrochures. Belangrijk is dat de in de verkoopbrochures opgegeven waarde voor de massa in rijkklare toestand een standaardwaarde is, vastgesteld in het typegoedkeuringsproces en geverifieerd door de autoriteiten. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijkklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopbrochures opgegeven naamwaarde. De toegestane wettelijke tolerantie bedraagt $\pm 5\%$. Hiermee houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat er door gewichtsschommelingen bij toeleveringsonderdelen en proces- en weersomstandigheden bepaalde schommelingen in de massa in rijkklare toestand kunnen optreden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen als volgt worden geïllustreerd:

- Massa in rijkklare toestand volgens de verkoopbrochures: 2.700 kg
 - Wettelijke toegestane tolerantie van $\pm 5\%$: 135 kg
 - Wettelijk toegestane bandbreedte van de massa in rijkklare toestand: 2.565 kg tot 2.835 kg
- PÖSSL doet haar uiterste best om de gewichtsschommelingen tot het productietechnisch onvermijdelijke minimum te verminderen. Afwijkingen aan het boven- of ondereinde van

de bandbreedte zijn daarom zeer zeldzaam; volledig uitsluiten is technisch echter niet mogelijk. Het werkelijke gewicht van het voertuig alsmede de naleving van de toegestane tolerantie wordt door weging bepaald.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers bedraagt voor elke zitplaats, die door de fabrikant is voorzien, forfaitair 75 kg, ongeacht het werkelijke gewicht van de passagiers. De massa van de bestuurder is al inbegrepen in de massa in rijkklare toestand (zie boven nr. 2) en wordt daarom niet opnieuw meegerekend. Bij een camper met vier goedgekeurde zitplaatsen bedraagt de massa van de passagiers dus $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Speciale uitrusting en werkelijke massa

Onder speciale uitrusting (ook: speciale apparatuur of aanvullende uitrusting) vallen volgens de wettelijke definitie alle optionele uitrustingsdelen die niet in de standaarduitrusting zijn opgenomen en die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant – d.w.z. in de fabriek – aan het voertuig worden bevestigd en door de klant kunnen worden besteld. Gegevens over de gewichten van de afzonderlijke of pakketopties van de bestelde speciale uitrusting vindt u in onze verkoopbrochures. Niet tot de speciale uitrusting behoort ander toebehoren dat na de aflevering van het voertuig door de dealer of door uzelf wordt gemonteerd.

De massa van het voertuig in rijkklare toestand (zie boven nr. 2) en de massa van de op een specifiek voertuig fabrieksmatig aangebrachte speciale uitrusting worden samen als werkelijke massa aangeduid. Het desbetreffende gegeven vindt u na de aflevering van uw voertuig onder nummer 13.2 van het overeenstemmingscertificaat (Certificate of Conformity, CoC). PÖSSL bepaalt elke waarde afzonderlijk en vermeldt in het CoC de waarde volgens de weegschaal.

5. Laadvermogen en minimumlaadvermogen

Ook met de inbouw van speciale uitrusting moet rekening worden gehouden met technische en wettelijke grenzen: er kan alleen zoveel speciale uitrusting besteld en fabrieksmatig ingebouwd worden dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en overige toebehoren (zogenaamd laadvermogen), zonder dat de technisch toelaatbare maximummassa wordt overschreden. Het laadvermogen wordt bepaald door aftrek van de massa in rijkklare toestand (naamwaarde volgens de verkoopbrochures, zie boven nr. 2), de massa van de speciale uitrusting (zie boven nr. 4) en de massa van de passagiers (zie boven nr. 3) van de technisch toelaatbare maximummassa (zie boven nr. 1). Het EU-regelwerk stelt voor campers een vast minimumlaadvermogen vast dat voor bagage of andere, niet fabrieksmatig ingebouwde accessoires minimaal moet overblijven. Dit minimumlaadvermogen wordt als volgt berekend: $\text{erleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt: Minimumlaadvermogen in kg} \geq 10 * [n + L]$

Waarbij geldt: "n" = het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Bij een camper met een lengte van 6 m en 4 goedgekeurde zitplaatsen bedraagt het mini-

mumlaadvermogen dus bijv. $10 \text{ kg} * [4 + 6] = 100 \text{ kg}$.

Om het minimumlaadvermogen te waarborgen, is er voor elk voertuigmodel een maximaal bestelbare combinatie van speciale uitrusting. In het bovenvermelde voorbeeld met een minimumlaadvermogen van 100 kg zou de totale massa van de speciale uitrusting bij een voertuig met vier goedgekeurde zitplaatsen en een massa in rijkklare toestand van 2.700 kg bijv. maximaal 325 kg kunnen bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.700 kg massa in rijkklare toestand
- $3 * 75 \text{ kg}$ massa van de passagiers
- 100 kg minimumlaadvermogen
= 475 kg maximaal toelaatbare massa van de speciale uitrusting

Belangrijk om te weten is dat deze berekening uitgaat van de in het typegoedkeuringsproces vastgestelde standaardwaarde voor de massa in rijkklare toestand, zonder rekening te houden met de toegestane gewichtsafwijkingen bij de massa in rijkklare toestand (zie boven nr. 2). Indien de maximaal toegestane waarde voor de speciale uitrusting (in het voorbeeld) van 325 kg bijna of volledig wordt benut, kan door een gewichtsafwijking naar boven er mogelijk voor zorgen dat het minimumlaadvermogen van 100 kg weliswaar op papier wordt behouden door de standaardwaarde van de massa in rijkklare toestand, maar dat er in werkelijkheid geen overeenkomstig laadvermogen beschikbaar is.

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt PÖSSL het toegestane maximale gewicht van de totaal bestelde speciale uitrusting per model verder. De beperking van de speciale uitrusting moet ervoor zorgen dat het minimumlaadvermogen, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf ingebouwde accessoires, in de door PÖSSL geleverde voertuigen ook daadwerkelijk beschikbaar is voor belading.

Aangezien het gewicht van een specifiek voertuig pas aan het eind van de band door weging kan worden bepaald, kan in zeer zeldzame gevallen ondanks deze beperking van de speciale uitrusting een situatie ontstaan waarin het minimumlaadvermogen aan het eind van de band niet haalbaar is. Om het minimumlaadvermogen ook in deze gevallen te waarborgen, zal PÖSSL vóór de aflevering van het voertuig samen met uw handelspartner en u controleren of bijvoorbeeld het voertuig wordt gewogen, zitplaatsen worden verminderd of speciale uitrusting wordt verwijderd.

6. Aanbevelingen

Productie-gerelateerde schommelingen van de massa in rijkklare toestand kunnen leiden tot afwijkingen in de laadcapaciteit. Dat wil zeggen dat de gegevens in de brochure / configurator mogelijk in werkelijkheid worden onderschreden. Houd daarom bij de berekening rekening met de toegestane toleranties en weeg het voltooid voertuig vóór vertrek om de resterende laadcapaciteit te bepalen.



facebook.com/buscamper



instagram.com/buscamper



youtube.com/buscamper



pinterest.nl/buscamper



linkedin.com/company/poesslgroup

VANLINE
BY PÖSSL GROUP

**NEEM EEN KIJKJE OP ONZE WEBSITE PÖSSL-VANLINE.DE,
VOLG ONS OP SOCIALE MEDIA EN BEZOEK JE LOKALE VANLINE-DEALER VOOR MEER INFORMATIE EN ADVIES.**

Afbeeldingen: KNITTEL • danielwagnerphoto • Florian Kochinke • Klaus Bauer
Mercedes-Benz AG • Stellantis Pro One Communication

BUSCAMPER

NEDERLAND

Pascalweg 24

NL-4104 BG CULEMBORG

Tel. +31 (0) 345 545 760

www.Buscamper.nl



DE MERKEN VAN DE

PÖSSL GROUP

developed by papilio.de

Technische wijzigingen en fouten voorbehouden. Let op dat afbeeldingen in deze brochure decoraties, alternatieve ontwerpen of speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaardlevering behoren en/of extra kosten met zich meebrengen. Alle maatgegevens zijn in millimeters, tenzij anders aangegeven. Kleurafwijkingen zijn druktechnisch mogelijk. Prijzen inclusief de op dit moment geldende wettelijke btw.

*De „massa in rijkklare toestand” omvat volgens de EG-richtlijnen 97 / 27 EG en EN 1645-2 het leeggewicht van het voertuig – inclusief bestuurder (75 kg) en gevulde brandstoftank, evenals de volgende basisuitrusting: watertank met gereduceerd volume (20 l), een gevulde aluminium gasfles (15 kg) en een kabelhaspel (4 kg). De technisch toelaatbare maximummassa mag door persoonlijke uitrusting, meereizende personen en eventuele speciale uitrusting niet worden overschreden. Met de inbouw van extra toebehoren vermindert het laadvermogen en kan het toegestane aantal personen mogelijk afnemen. De informatie over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten van de voertuigen komt overeen met de kennis op het moment van drukken en met de Europese homologatievoorschriften. Tot aan de aankoop van het voertuig resp. tot aan de levering kunnen deze zich wijzigen. Afwijkingen binnen de fabriekstolerantie (+/- 5% max.) zijn mogelijk en toegestaan.